**APPEL D’OFFRES POUR L’AFFRÈTEMENT DE TROIS CHALUTIERS**

**POUR UNE CAMPAGNE DE PROSPECTION SCIENTIFIQUE**

**AU NORD DE LA TUNISIE**

**1. Contexte et présentation de l’appel d’offres**

Dans le cadre du projet pilote sur la sélectivité dans le Canal de Sicile et le Plateau Tunisien, initié par la Commission Générale des Pêches pour la Méditerranée (CGPM) en collaboration avec le WWF Méditerranée et l’Institut National des Sciences et Technologies de la Mer (INSTM), le WWF Afrique du Nord lance un appel d’offres pour l’affrètement de trois (03) chalutiers tunisiens.

Cette campagne vise à tester des mesures visant à réduire les captures non désirées dans les pêcheries de chalutage de fond multi-espèces du détroit de Sicile, notamment celles du merlu européen et de la crevette rose profonde, deux espèces d’une grande importance commerciale. Ces espèces, d'une importance commerciale majeure, font l’objet d’un plan de gestion pluriannuel de la CGPM et sont actuellement menacées par la surpêche.

L’expérimentation consiste à évaluer l’efficacité de dispositifs de sélectivité, en particulier l’utilisation de grilles de tri et de filets modifiés (T90) et l’impact de ces dispositifs sur la consommation du carburant. Cette étude, qui a déjà été menée sur la partie italienne du détroit de Sicile, sera répliquée sur la partie tunisienne afin d’identifier les meilleures pratiques pour améliorer la sélectivité des engins de pêche tout en assurant la viabilité économique des pêcheries locales.

**2. Objet de l’appel d’offres**

Le présent appel d’offres vise à affréter trois (03) chalutiers pour une période de cinq (05) jours, durant la 1ère quinzaine du mois de Mai 2025, comptant trois (03) jours de travail de pêche effective pour chaque navire, durant lesquels chaque chalutier est demandé à réaliser 12 traits, à raison de 4 traits par jour.

**3. Lieu d’exécution**

Les opérations de chalutage auront lieu dans les eaux de la région Nord de la Tunisie, correspondant à la sous-zone géographique GSA 12 de la CGPM.

La zone d’étude concernera les pêcheries de merlu à des profondeurs supérieures à 200 mètres.

La délimitation des traits de chalut sera fixée en commun accord avec les trois patrons de pêche des trois chalutiers.

Le départ et le retour se feront depuis le port de pêche de La Goulette ou de Bizerte.

**4. Spécifications techniques des navires et obligations de l'armateur**

Les chalutiers sélectionnés devront respecter les exigences suivantes:

* Avoir les habilitations pour pouvoir embarquer 3 personnes techniques (scientifiques).
* Avoir la capacité de chaluter au-delà de 200 m de profondeur.
* Avoir une puissance motrice d’environ 800 CV.
* Avoir la capacité d’installer des capteurs pour calculer la consommation du carburant.
* Être à jour des démarches administratives.
* Disposer d’un matelot ramendeur à bord.
* Disposer d’un courant électrique 220 volts.
  + - * En outre, le titulaire devra assurer les prestations suivantes :
* Avoir au moins deux chaluts benthiques à bord, efficaces pour la capture du merlu.
* Contribuer à l’armement et le désarmement des poches et de dispositif de sélectivité (Poche + Grille).
* Contribuer à la maintenance des chaluts y compris les poches et le dispositif de sélectivité.

**5. Critères d’évaluation des offres et méthode de sélection des navires**

Les offres seront analysées sur la base des critères techniques et financiers suivants :

Une note sur 100 sera accordée selon le barème suivant.

* Conformité technique aux exigences spécifiées (80%).
* Expérience préalable dans des missions similaires (10%).
* Disponibilité et conformité du calendrier (10%).

Les chalutiers jugés conformes aux critères susmentionnés seront classés en fonction du prix du moins-disant au plus-disant. Les trois chalutiers classés premiers seront engagés.

En cas de désistement de l’un des chalutiers sélectionnés, le WWF Afrique du Nord procédera à engager le chalutier suivant dans une liste d’attente.

**6. Modalités de soumission des offres**

Les soumissionnaires devront présenter les documents suivants :

* Formulaire de soumission incluant une offre financière forfaitaire, incluant tous les frais d’exploitation y compris le coût du carburant (modèle ci-joint).
* Une copie du/des congé(s) de police du navire valide(s).
* Une copie de l’/des autorisation(s) de pêche valide(s).
* Une copie du/des permis de navigation valide(s).
* Une copie de la Carte d’identité Nationale du Propriétaire
* Une copie du document professionnel (livret / dérogation) du Patron
* Un calendrier prévisionnel de disponibilité.
* Expérience dans des missions similaires.

**7. Conditions générales**

* La mission sera effectuée dans un délai imparti durant la 1ère quinzaine du mois de Mai 2025.
* La production de cette pêche expérimentale sera récupérée par l’opérateur, après sélection de quelques échantillons par l’équipe scientifique
* Le paiement se fera par virement bancaire à la fin de la mission, après validation des prestations.
* Toute défaillance du titulaire peut entraîner la résiliation du contrat.

**8. Soumission des offres**

Les propriétaires possédant plusieurs chalutiers pourront proposer plus d’un navire, en utilisant un formulaire (modèle ci-joint) pour chaque navire proposé.

Les offres doivent être envoyées par courriel avant le 23 avril 2025 à l’adresse suivante : procurment@wwfna.org avec la mention "Affrètement Chalutiers - Prospection Scientifique".

Conformément aux réglementations pertinentes, un consultant ne peut être engagé

Qu’après soumission des documents suivants :

1. Le certificat d’enregistrement de l’entreprise (patente) ou le certificat

D’enregistrement du consultant ; ou

2. L’autorisation préalable des autorités compétentes de leur administration,

confirmant que leur engagement est conforme à toutes les réglementations locales

applicables.

NB : Les offres reçues après cette date ne seront pas considérées.

Seules les offres complètes et conformes seront examinées.

**Formulaire de soumission**

**et Cadre des Prix**

**1. Informations sur le Propriétaire**

* **Nom :** ...............................................................................................................................
* **N° CIN :** ............................................................................................................................

**2. Informations sur le Patron**

* **Nom :** ...............................................................................................................................
* **N° du livret professionnel / dérogation :** ........................................................................

**3. Informations sur le Navire**

* **Nom du navire:** ……………………………………………………………………………………………………………
* **Immatriculation:** …………………………………………………………………………………………………………
* **Longueur HT (m):** ………………………………………………………………………………………………………..
* **Puissance (CV):** ……………………………………………………………………………………………………………
* **Port d’attache:** …………………………………………………………………………………………………………….

**4. Offre Financière**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Désignation** | **Montant unitaire (DT/jour)** | **Quantité** | **Montant total (DT/navire)** |
| **Montant par jour / navire** | …………………………………. | 05 jours | …………………………………….. |

Fait à ………………… , le ….. avril 2025

**Signature et cachet**